

1. Helsinki

Helsingin Keskustanuoret haluavat kehittää Helsinkiä vihreämpään suuntaan. Yksityisautoilun vähentäminen on oltava tavoite, joka saavutetaan siirtämällä yhä useampi asukas kumipyöriltä raideliikenteeseen. Metron parempi hyödyntäminen on toteutettava ottamalla käyttöön uudelleen yömetro, sekä jatkettava metron rakentamista myös itäsuuntaan. Pikaraitiotie toimii ratkaisuna sujuvoittaa poikittaisliikennettä. Ratapihan päivittäminen on toteutettava välittömästi, Pasila-päärautatieasema ei saa olla koko Suomen pullonkaula. Ongelma on kuitenkin ratkaistavissa nykyisiä raiteita kehittämällä. Kaupungin toimia paikoituksessa sekä liikenneväylissä tulee kehittää sähköautot edellä.

Yhteiskäyttöautojen lisääntyminen luo mahdollisuuksia niiden yleistymiselle. Kutsuplus-palvelun tulee rakentua palvelemaan juurikin heitä jotka harkitsevat oman auton omistamisesta luopumista. Haluamme edullisempaa ja ekologisempaa asumista. Helsingin asuntorakentaminen ei pysty nykyvauhdilla vastaamaan väkimäärän kasvuun. Seurauksena on pula erityisesti pienistä ja edullisemmista asunnoista.

Erityisesti opiskelijoiden asuntopulan tilapäinen ratkaisu olisi konttiasumisen mahdollistaminen. Helsingissä toteutettava pilottikokeilu toimisi valtakunnallisena esimerkkinä. ASP-lainan maksimimäärää pitää korottaa vastaamaan Helsingin nykyistä asuntohintatasoa. Uusia asuntoja tulisi rakentaa hyvien liikenneyhteyksien varten, jotta kaupunkirakenne olisi mahdollisimman tiivis. Tyhjiä toimistotiloja ja teollisuusalueita pitäisi kaavoittaa asunnoiksi. Asuntojen rakentamisessa tulisi suosia ekotehokkuutta ja puurakentamista.

Helsingin pitää olla myös Suomen pyöräilypääkaupunki. Pyörätie- ja pyöräkaistaverkostoa pitää laajentaa ja kehittää. Matkakortilla toimivat kaupunkipyörät toisivat pyöräilyn mahdollisuudeksi liikkua Helsingissä yhä useammalle. Valvotut pyöräparkit ja riittävä turva mahdollistavat nykyistä joustavamman pysäköinnin pyöräilijöille.

Kaupunkisuunnittelun ja asuntorakentamisen pitää huolehtia, etteivät Helsingin alueet eriarvoistu. Jokaiselle alueelle tarvitaan eri asumismuotoja ja monikulttuurisuutta. Ulkoilualueita – metsää, puistoja ja ulkoiluteitä – on vaalittava ja huollettava.

Helsingin on oltava hiiletön kaupunki, ja tavoitteen pitää olla selkeä. Haluamme välittömästi eroon kivihilestä energiantuotannossa. Esitämme lisää vihreää rakentamista ja energiaa: viherkatot, aurinkopaneelit, pientuulivoimalat, bioenergia. Lämpöenergiaa tulisi toimittaa Porvoosta Neste Oilin jalostamolta.

2. Uusimaa

Uudenmaan Keskustanuoret näkevät maakunnan haasteena kasvun. Uudenmaan tulee hyödyntää Helsingin vetovoimaa, mutta samalla sen on pystyttävä kasvamaan ja kehittymään myös itsenäisesti. Uusimaa ei ole Helsingin lähiö.

Energiantarve kasvaa jatkuvasti lisääntyvän asukasmäärän mukana. Loviisan ydinvoimalan reaktorien käyttöluvut loppuvat 15 vuoden sisällä. Haluamme kohti puhtaampaa energiaa, hajautettua tuotantoa sekä mahdollisimman paikallisesti toimivia pienempiä yksiköitä, jotka toimivat pääkaupunkiseudun ulkopuolella. Hiilen käytöstä on luovuttava ja jätteenpolttota on tehostettava. Siirrytään vähitellen uusiutuviin energiamuotoihin.

Tällä hetkellä asuinrakentaminen keskittyy voimakkaasti pääkaupunkiseudulle, jonka seurauksena asumisen kustannukset kasvavat jatkuvasti. Kasvupaineen helpottamiseksi on vietävä kaavoitus maakunnalliselle tasolle, jolloin paine saadaan jaettua tasaisemmin, ja asumiskustannusten kehitys pysyy kohtuullisempana. Uudenmaan Keskustanuorten mielestä selkein ratkaisu asumiskysymyksiin on Uudenmaan liiton alle

53 perustettava vaaleilla valittu maakuntavaltuusto, jolle annetaan muun muassa kaavoitus hoidettavaksi.
54 Maakuntaa tulee kehittää kokonaisuutena, ei kahtiajaolla pääkaupunkiseutuun ja muihin kuntiin.
55

56 Maahanmuutto on Uusimaalle sekä mahdollisuus että haaste. Haasteena on saada maahanmuuttajat ja
57 maahanmuuttotaukaiset henkilöt tuntemaan itsensä ensinnäkin tervetulleiksi ja tasavertaisiksi
58 yhteiskuntamme jäseniksi. He ovat suuri voimavara suomalaiselle yhteiskunnalle esimerkiksi paikkaamalla
59 tietöillä aloilla esiintyvää työvoimapulaa. Tarvitsemme konkreettisia keinoja, joilla voidaan muuttaa
60 suomalaisten asennetta maahanmuuttajia kohtaan. Ratkaisuja ovat muun muassa kielikurssit, jotka
61 toteutetaan ryhmäopetuksena, työn merkityksen korostaminen maahanmuuttajille alusta alkaen sekä
62 tekemällä nimettömästä työnhausta standardi. Kotouttamista tulee tehdä kohtuudella niin, että
63 maahanmuuttaja sisäistää ja hyväksyy suomalaisen kulttuuriin ja lait, mutta hänellä on oikeus omiin
64 elämänvalintoihinsa niiden rajoissa. Negatiivinen suhtautuminen maahanmuuttajiin voi kärjistyessään
65 johtaa Ruotsin lähiöiden kaltaisiin tai sitäkin vakavampiin ongelmiin. Pääkaupunkiseudulla ollaan jo
66 jakautumassa maahanmuuttajakaupunginosiin ja kantasuomalaisten kaupunginosiin, joka on huolestuttava
67 kehityssuunta, josta tulee luopua.
68

69 Toimiva joukkoliikenne on koko Uudenmaan etu. Tieverkostoa on parannettava koko maakunnassa. Yksi
70 tienhoidon kärkihankkeista tulee olla Turunväylän parannus, joka on toteutettava lisäkaistan avulla
71 helpottamaan ruuhkia ja linja-autoliikenteen sujuvuutta. Joukkoliikenteen rahoitus on turvattava myös
72 HSL:n alueen ulkopuolella, bussiyhteyksien on toimittava koko maakunnassa. Tällä hetkellä
73 pääkaupunkiseudulla bussit kulkevat parhaimmillaan viiden minuutin välein, kun taas muualla
74 maakunnassa bussi saattaa kulkea viisi kertaa viikossa, jos sitäkään. Raideliikenteen osalta Helsinki-Turku
75 oikorata olisi myös maakuntaa palveleva parannus, jonka seurauksena syntyisi junayhteys Lohjalle ja
76 Vihtiin. Myös matkustajajunayhteys Porvooseen on palautettava.
77

78

79 3. Varsinais-Suomi

80

81 Varsinais-Suomi on Suomen ensimmäinen maakunta ja samalla yksi Suomen yhdeksästä historiallisesta
82 maakunnasta. Maakunnalla on edullinen asema Itämeren välittömässä läheisyydessä ja luonnonolot sekä
83 ilmasto ovat Suomen edullisimmat. Viljelyolosuhteiden, ilmaston ja peltojen peruskunnon perusteella
84 Varsinais-Suomen maatalous kuuluu maan parhaimmiston ja maakuntaa kutsutaankin oikeutetusti
85 Suomen vilja-aitaksi. Varsinais-Suomen Keskustanuoret ovat sitä mieltä, että Varsinais-Suomen tulee
86 jatkossa hyödyntää edulliset viljelyolosuhteensa. Sekä alkutuotantoon, että jalostukseen tulee panostaa.
87 Lähiruokaa tulee käyttää kaikissa maakunnan laitoksissa, ja ravintoloissakin voidaan hyödyntää lähellä
88 tuotettua, varmasti tuoretta ruokaa. Kansainvälisilläkin markkinoilla kilpailevat teollisuudenalat tuovat toki
89 Varsinais-Suomeen paljon työpaikkoja, mutta maakunnan Nokian tehtaan kohtalosta on syytä ottaa opiksi.
90 PK-yritykset luovat maakuntaan sen tarvitsemää vakautta, joten niiden tukeminen on äärimmäisen tärkeää.
91

92 Varsinais-Suomesta on meriteitse hyvät kulkuyhteydet Ruotsiin ja Viroon, junalla Helsingin kautta Pietariin
93 ja Tampereen kautta Pohjois-Suomeen ja Turussa on kansainvälinen lentokenttä. Varsinais-Suomesta onkin
94 erinomaiset kulkuyhteydet maakunnan ulkopuolelle, mutta sisäisissä yhteyksissä on vielä kehittämisen
95 varaa. Varsinais-Suomessa on olemassa junaraiteita, jotka mahdollistaisivat paikallisjunaliikenteen, mutta
96 niiden käyttöaste on tällä hetkellä hyvin pieni. On tärkeää, että Varsinais-Suomi jatkossakin ylläpitää ja jopa
97 parantaa hyviä kulkuyhteyksiään. Myös Helsinkiin, Poriin ja Tampereelle vievien pääväylien taso tulee pitää
98 korkeana. Turku-Helsinki -välille suunniteltu tunnin junayhteys olisi äärimmäisen tärkeä maakunnasta
99 Helsinkiin pendelöiville. Maakunnassa tulee huolehtia myös pienempien väylien kunnosta, jotta mm.
100 maatalouden alku- ja jalostustuotteiden ja ihmisten liikkuminen saadaan turvattua. Erityisesti
101 poikittaisliikenteen väylissä on parantamisen varaa. Saariston kattava lauttaliikenne on siellä asuvien
102 ihmisten perusoikeus, eikä lauttaliikennettä saa vähentää.
103

104 Varsinaissuomalainen osaaminen laivanrakennuksessa sekä lääke- ja autoteollisuudessa juontavat juurensa
105 pitkälle. Vahvoja aloja ovat myös perinteiset metalli-, kemian- ja ruokateollisuus. Metsä- ja
106 paperiteollisuuden merkitys on muuta maata pienempi. Varsinais-Suomeen on noussut myös lukuisia
107 startup-yrityksiä, mikä on pitkälti korkeakoulujen ansiota. Tärkeänä työllistäjänä voidaan pitää uusiutuvaa
108 energiaa, joka hiilenmustaksikin kuvailulle maakunnalle olisi tarpeellinen. Selkeiden ilmastotavoitteiden
109 asettaminen, sekä bioenergiaan erikoistuneiden yritysten toiminnan mahdollistaminen ovatkin tärkeimpiä
110 toimenpiteitä tässä suhteessa. PK- yrittäjyyden esteet on purettava ja yrittämisen on oltava kannattavaa,
111 sillä Varsinais-Suomen ja koko Suomen talous nojaa pk-yritysten luomaan vakauteen, kun
112 maailmanmarkkinoilla kilpailevat suuryritykset horjuvat.

113
114 Korkeakoulut tuovat Varsinais-Suomeen paitsi nuoria ihmisiä, myös arvokasta yritystoimintaa. Startup-
115 yritysten syntyminen onkin pitkälti erityisesti ammattikorkeakoulun ansiota. Keskustanuorten mielestä
116 Varsinais-Suomessa tulee säilyttää ammattikorkeakoulun toimipiste myös Salossa, sillä koulu tuo sinne
117 kaivattua vireyttä.

118
119 Varsinais-Suomen luonnon erikoisuutena on maailman mittakaavassakin ainutlaatuinen saaristo, joka
120 tarjoaa oivat puitteet matkailuelinkeinolle. Matkailuelinkeino on myös eräs maakunnan mahdollisuuksista
121 luoda lisää työpaikkoja. Keskustanuorten mielestä Varsinais-Suomen tuleekin panostaa brändityöhön, jotta
122 kaikki maakunnan luomat matkailumahdollisuudet saadaan hyödynnettyä. Itämeri ja sen saaristo, joka
123 koostuu maakunnan alueella noin 20 000 saaresta, tarjoavat paikallisille mahdollisuuden elinkeinoon, ja
124 matkailijoille suuria elämyksiä ympäri vuoden. Itämeren puhtaus määrittelee myös saariston
125 houkuttelevuuden. Yksikin öljyonnettomuus saattaa tuhota kaiken tämän ja vaikuttaa lamaannuttavasti
126 koko maakunnan alueella. Varsinais-Suomen tuleekin toimia Itämeren suojelutyössä vahvana
127 edelläkävijänä.

128
129 Maakunnalla on mahdollisuus myös kaupunki- ja kulttuurimatkailuun. Kulttuurinjanoisille maakunta tarjoaa
130 monipuolisen kattauksen erilaisia viihdykkeitä jo nyt, ja näin tulee olla jatkossakin. Kulttuuriympäristöstä
131 löytyy keskiaikaisia kirkkoja ja linnoja sekä valtakunnallisesti arvokkaita maisema-alueita. Kulttuurin
132 merkitys on vain kasvanut vuoden 2011 jälkeen, kun Turku sai luvan olla Euroopan kulttuuripääkaupunkina.
133 Turussa kannattaakin edelleen panostaa laadukkaaseen kulttuurialojen opetukseen. Kulttuurialojen välinen
134 yhteistyö, selkeät opintopolut ja koulutuksen työelämälähtöisyys ovat maakunnan kulttuuritarjonnan
135 kannalta äärimmäisen tärkeitä. Menestyäkseen Varsinais-Suomella tulee olla monipuolinen paletti
136 saaristomatkailua, kulttuuritarjontaa, sekä erilaisia ravintoloita matkailijoille ja maakunnan olisikin
137 ryhdyttävä rohkeaan brändityöhön. Yksittäisinä matkailukohteina Naantalın muumimaailma ja Turun linna,
138 sekä Aurajokiranta kannattaa hyödyntää edelleen ja entistä paremmin.

139

140

141 4. Häme

142

143 Hämeen Keskustanuoret näkevät pääkaupunkiseudun niin mahdollisuutena kuin uhkana alueellemme.
144 Maakuntakeskuksiemme, Lahden ja Hämeenlinnan sijaitseminen vain noin tunnin matkan päästä
145 Helsingistä, niin julkisella liikenteellä kuin yksityisautoilulla, on suuri mahdollisuus. Samaan aikaan se
146 saattaa rajoittaa maakuntakeskuksiemme omia kehittymismahdollisuuksia. Hämeestä ei saa muodostua
147 vain pääkaupunkiseudun lähiötä tai mökkeilykohdetta.

148

149 Sisäsuomen pohjois-eteläsuuntaiset valtaväylät, niin tie- kuin raideliikenteen, kulkevat lähes poikkeuksetta
150 alueemme halki. Haluamme maakuntiemme panostavan toimiin joilla voisimme paremmin hyötyä tästä
151 kauttaliikenteestä. Matkailun edistäminen ja yritystoiminnan mahdollisuuksien parantaminen muun
152 muassa kaavoituksen avulla ovat ensimmäisiä askeleita. Alueen oman houkuttelevuuden parantaminen
153 hyödyntämällä edellä mainittuja yhteyksiä sekä Helsinki-Vantaan läheisyyttä luovat mahdollisuuden
154 synnyttää kansainvälisesti merkittävän Hämeen.

155

156 Toivomme kuitenkin rohkeita askeleita niin datakeskuksien saamiseksi alueelle sekä esimerkiksi Forssan
157 lentokentän ja Lahti-Tampere oikoradan eteenpäin viemistä. Nämä osaltaan olisivat kytkemässä meitä
158 lähemmäksi pääkaupunkiseutua ja muodostaen yhteydestämme ennen kaikkea kahden suuntaisen.
159 Hämeellä on myös mahdollisuudet toimia biotalouden edelläkävijänä, ja olla näin muokkaamassa koko
160 Eteläsuomea kohti biotalouden kautta. Maakunnassamme on jo kattavasti toimintaa ja ennen kaikkea
161 runsaat luonnonvarat mahdollistamassa biotalouden hyödyntämisen. Tämä antaa edellytyksiä jopa
162 kansainväliselle menestykselle.

163
164 Hämeen alueen on voitava toimia houkuttelevana alueena niin yrityksille kuin nuorille. Laaja
165 koulutustarjonta edesauttaa molempia. Siksi alueen ammattikorkeakouluille pitää antaa rauha kehittyä.
166 Houkuttelevaa koulutusta on oltava saatavilla molemmissa alueen maakunnissa, niin Kanta-Hämeessä kuin
167 Päijät-Hämeessä, erityisesti siten että se palvelee maakunnan omien yritysten tarpeita. Toisen asteen
168 opiskelupaikat ovat alueelle erityisen tärkeitä. Ilman näitä paikkoja ei nuorilla ole edes mahdollisuuksia
169 jäädä kotiin peruskoulun jälkeen. Koulutus on välttämätöntä nuorisotyöttömyyden ja syrjäytymisen
170 ehkäisemiseksi.

171

172

173 5. Kymenlaakso

174

175 Kymenlaakson Keskustanuoret haluavat maakuntaan positiivisen vireen ja maineen. Maakunnan haaste on
176 uudistua vanhasta teollisuus imagosta kohti tulevaa, digitalisaation kärkimaakuntaa. Datakeskuksien
177 sijoittuminen maakuntaamme, ja toimiminen vahvana linkkinä pääkaupunkiseudun ja Venäjän välillä ovat
178 maakuntamme sijainnista rakentuvia vahvuustekijöitä. Tässä päivässä ei ole merkityksellistä vain
179 liikenneväylien mahdollistama liikkuminen, vaan yhä enemmän mahdollisuuksia tarjoaa toimiminen
180 tiedonväylänä. Kymenlaakson on oltava osa nopeita tietoväyliä ja valokuituverkon pitää olla saatavilla koko
181 maakunnassa.

182

183 Teollisuus antaa maakunnallemme edelleen vahvan tukijalan. Metsä- ja maatalouden merkitys on
184 maakunnassamme tärkeä, erityisesti osaamisen kautta. Oppilaitoksien toiminta on turvattava ja niille on
185 annettava rauha toteuttaa laadukasta koulutusta jatkossakin, ilman että koulutukseen kohdistuvat
186 epävarmuustekijät aiheuttavat turhia haasteita. Nuorten työllistyminen maakunnassamme on kiinni
187 saatavilla olevasta koulutuksesta ja sen kohdentumisesta maakuntamme tarpeisiin. Myös paikalliset
188 yritykset on haastettava ottamaan roolia nuorten työllistymiseen.

189

190 Maakunnan sijainti luo mahdollisuuksia satamien, tie- ja raideyhteyksien yhdistämiseen. Toimivat ja
191 kehityskelpoiset satamat yhdessä vahvan itä-länsisuuntaisen liikenteen kanssa, unohtamatta Kouvolan
192 merkitystä raideliikenteen solmukohtana, tarjoavat kasvun mahdollisuuksia. Ensisijassa on kuitenkin
193 tarpeen parantaa tieyhteyttä erityisesti Kouvola-Lappeenranta välillä. Maakunnan on rohkeasti kilpailtava
194 uusista ja suurista Suomeen kohdistuvista hankkeista ja sijoituksista.

195

196 Kymenlaakson sairaanhoitopalvelut eivät saa heikentyä, tai harventua, uudistuksien myllerryksessä. Kotkan
197 keskussairaalan on säilyttävä ja maakunnan kuntien palvelut on turvattava. Uskomme että elinvoimainen
198 Kymenlaakso ei rakennu vain maakunnan suurten kaupunkien varaan, vaan suurempi potentiaali on koko
199 maakunnan voimavarojen käyttämissä. Siksi maaseutu kyliin on pidettävä elinvoimaisena.

200

201

202 6. Etelä-Karjala

203

204 Etelä-Karjalan Keskustanuoret haluavat maakunnan toimivan Suomen porttina itään jatkossakin.
205 Huolimatta maailmanpoliittisesta tilanteesta, uskomme Suomen suurten mahdollisuuksien olevan juuri
206 itäisessä yhteistyössä. Parikkalan rajanylityspaikka tulisi avata heti kun siihen on mahdollisuus. Se tarkoittaa

207 matkustajaliikenteen lisääntymistä. Suomen ja Venäjän välistä viisumivapautta ei saa unohtaa, sen tulee
208 olla pitkäntähtäimen tavoite, sekä maiden välisen yhteistoiminnan kärki.

209
210 Maakunnan painottuminen jo pitkään ja vahvasti Venäjän ja venäläisten tarpeisiin, on johtamassa tässä
211 hetkessä ikävään tilanteeseen. Kaupan hiljentyminen ja palveluiden kysynnän pienentäminen jättää
212 maakunnan yrittäjät ennen kaikkea epätietoisuuden tilaan. Tietoa tulevaisuudesta ei ole.

213
214 Lappeenranta on kohdannut myös teollisuuden työpaikkojen vähentymisen, muun muassa Kaukaan
215 tehtaiden toiminnan pienentyessä, eikä selkeitä positiivisia signaaleita ole ollut havaittavissa. Ikean
216 suunnitelmatkin ovat toistaiseksi pysähdyksissä. Siksi esitämme tulevaisuuteen luottavien ja tähtäävien
217 ratkaisujen tekemistä.

218
219 Haluamme parantaa maakunnan houkuttelevuutta parantamalla liikenneyhteyksiä. Valtatie 6 parannus
220 välille Kouvola-Lappeenranta on aloitettava välittömästi. Tiestä tulee tehdä nelikaistainen. Lappeenrannan
221 lentokentän potentiaali on vajaakäytöllä Finnavian vastatessa siitä. Kattavamman lentotarjonnan
222 saavuttamiseksi näemme tarpeelliseksi kilpailuttaa lentokenttätöimintojen toteuttaja ja mahdollistaa myös
223 yksityisen toimijan palaaminen kentän ylläpitäjäksi.

224
225 Koulutuksen osalta ratkaisut yhdistää niin yliopisto kuin ammattikorkeakoulu samalle kampukselle
226 Lappeenrannassa, on osoittautumassa oikeaksi. Yhdessä houkuttelevuus sekä tarjonta ovat parantaneet. Se
227 luo positiivisia edellytyksiä myös uudelle liiketoiminnalle maakunnassamme.

228
229

230 7. Satakunta

231

232 Satakunnan haasteena on maakunnan väkiluvun pienentyminen jo pidemmän tovin. Rakennemuutos alkoi
233 Satakunnassa jo ennen 90-luvun lamaa, paljon muuta Suomena aikaisemmin. Se on rasittanut maakuntaa
234 osumalla erityisesti raskaan teollisuuden kuin telakkateollisuuden yrityksiin ja työpaikkoihin.

235
236 Maakunnalla on merkittävä rooli sähköntuotannossa, erityisesti Olkiluodon ydinvoimaloiden johdosta, ja
237 roolia on kasvatettava jatkossakin. Satakunta on jäämässä biotalouden osalta muiden maakuntien jalkoihin.
238 Ainoastaan aurinkosähkön sekä tuulivoiman osalta maakunta on pystynyt ottamaan roolia. Suunta on
239 oikea, mutta maakunta kaipaa myös vahvaa panostusta biokaasuntuotantoon ja biojalostamoihin, sekä
240 muun cleantech-alan toimintaan.

241
242 Liikenteen osalta näemme tärkeänä parantaa yhteyksiä maanteitse niin Helsinkiin, Tampereelle, Turkuun
243 kuin myös pohjoiseen. Raideliikenteen osalta tulee välittömästi parantaa Pori-Tampere ratayhteyttä, siten
244 että liikennöinti myös Pendolinolla olisi mahdollista, Pori-Helsinki oikorataa unohtamatta. Satakunnan
245 mahdollisuus rahtiliikenteen osalta on sen satamissa. Telakkateollisuuden paremmat näkymät Suomessa,
246 ovat myös mahdollisuus Satakunnalle.

247

248 Satakunnan ammattikorkeakoulun kattava tarjonta maakunnan alueella on perusedellytys maakunnan
249 elinvoimaisuudelle. Yliopistokeskuksen antama lisähyöty parantaa maakunnan vetovoimaisuutta sekä
250 kilpailukykyä merkittävästi. Maakunnan tulee pyrkiä rakentamaan tulevaisuutta myös laadukkaan
251 koulutuksen maakuntana.

252

253 Perustuotannolla on Satakunnassa merkittävä rooli, erityisesti broilerituotannossa ja sokerijuurikkaan
254 kasvattamisessa maakunta on Suomen kärjessä. Maakunta on kasvamassa erityisesti palveluntuottajana ja
255 kaupan keskuksena. Se vaikuttaa myös maakunnan rakenteeseen ja tapaan jolla maakunnassa eletään ja
256 toimitaan. Muutos ei saa olla vaikeuttamassa elämistä muualla maakunnassa, vaan palveluiden on oltava
257 tarjolla kattavasti ja lähellä. Satakunta on etäisyyksiltään sopivan kokoinen, kunhan palvelut eivät karkaa.
258 Satakunnan on jatkossakin oltava oma maakunta.

259

260

261

8. Pirkanmaa

262

263

264

265

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275

276

277

278

279

280

281

282

283

284

285

286

287

288

289

290

291

292

293

294

295

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

Pirkanmaan Keskustanuoret näkee, että maakunnallamme on kaikki edellytykset olla edelläkävijä suomalaisen yhteiskunnan uudistamisessa. Sijainti hyvien liikenneyhteyksien varrella, 35 000 korkeakouluopiskelijaa, kasvava väestö, aktiivinen liike-elämä ja vahva keskuskaupunki mahdollistavat erinäisten kokeilujen toteuttamisen. Pirkanmaan kehittämisessä tulee huomioida erityisesti korkeakouluysteistyöhankkeet, myönteisen yritysilmapiirin luominen ja Tampereen vaaliminen maakunnan sykkivänä sydämenä. Pohjoismaiden suurimman sisämaakaupungin eli Tampereen kansainväliset suhteet ja brändi pitää nostaa uudelle tasolle. Lisäksi liikenneyhteyksien parantaminen ja biotalouteen panostaminen tukevat haja-asutusseutujen virkeyttä.

Keski-Suomen Äänekoskelle tehtävä Metsä Groupin biotalousinvestointi lisää toteutuessaan tavarajunaliikennettä Pirkanmaalla. Raiteiden kuormitus Tampereelta Helsingin satamiin kasvaa, kun sellujunat puksuttavat kohti etelää. Lisäksi matkustajaliikenteen soisi kasvavan Pirkanmaalla sen nopeuden ja ekologisuuden vuoksi. Suhtaudummekin myönteisesti ajatukseen avata maakunnan lähijunaliikenne kilpailulle kokeilumielessä. On ensiarvoisen tärkeää suunnata resursseja verkoston ylläpitämiseen ja kehittämiseen. Pirkanmaan Keskustanuoret esittää, että VR ja Finnair aloittavat yhteistyön matkalippujen räätälöimisessä. Asiakas voisi täten matkustaa yhdellä lipulla koko matkan, vaikka se sisältäisi sekä junamatkustamista että lentämistä. Lisäksi Pirkkalan lentokentällä on potentiaalia ruokkia Tampereen kaupunkiseudun kansainvälisyyttä ja matkailua Pirkanmaalla. Pirkkalan lentokentän, pääradan ja moottoriteiden muodostaman kokonaisuuden kehittäminen maan houkuttelevimmaksi yritysalueeksi tulee olla koko maakunnan yhteinen tavoite. Monipuolinen julkinen liikenne käsittää myös laajan bussiverkoston.

Tuemme edelleen Tampereen raitiovaunuhanketta. Raideliikenne on ekologinen vaihtoehto, joka mahdollistaa kaupunkimaisen alueen levittäytymisen ulos nykyiseltä ahtaalta kaistaleelta. Korostamme, että toimiva kaupunkiliikenne on olennainen osa maakuntakeskuksen ja muun maakunnan välistä liikkuvuutta. Pirkanmaan Keskustanuoret toivoo, että Tampereen ja Turun välillä rakennettaisiin lähivuosina moottoritie. Se toisi alueelle työtä, helpottaisi kulkuyhteyksiä sekä maakunnissa että kaupunkien välillä ja auttaisi työssäkäyntiä ja satamaliikennettä. Moottoritie on myös turvallisempi vaihtoehto kuin tavalliset valtatiet. Moottoriteitä on jo Tampereelta Helsinkiin sekä Helsingistä Turkuun, joten tämä olisi luontainen seuraava iso moottoritiehanke.

Pirkanmaan Keskustanuoret odottaa mielenkiinnolla, minkälaiseen ratkaisuun Tampereen korkeakoulujen yhdistymistä selvittäessä päädytään. Tämä nk. T3-prosessi on esimerkki toivottavasta suhtautumisesta uusiin kokeiluihin. Vielä alkutekijöissään oleva hanke voi parhaimmillaan johtaa poikkiteollisiin opintoihin ja mahdollistaa paremmat yhteydet työelämään. Uusi yhdistetty korkeakoulu parantaisi Tampereen asemaa kansainvälisillä korkeakoulumarkkinoilla. Olemme huolissamme kattavan lukioverkon säilymisestä Pirkanmaalla, sillä nuoren pitää voida käydä koulua kotoa käsin. Lisäksi pienten ja keskikokoisten lukioiden on mahdollista tarjota oppilaille toimivaa ja yksilöllistä opinto-ohjausta, joka on olennainen osa lukio-opintojen kokonaisuutta. Myös ammatillisen koulutuksen tarjonta tulee pitää monipuolisena ja kattavana Pirkanmaan laajuisesti.

Pirkanmaalla työttömyys on korkeampaa kuin Suomessa keskimäärin. Työllisyyttä ei saada nousuun julkisen sektorin voimin, vaan tarvitsemme uusia yrityksiä. Pirkanmaan Keskustanuoret haluavat edistää erityisesti pienten ja keskisuurten yritysten toimintaa. Aloitteleville yrityksille voisi tarjota uudenlaisia rahoituskanavia ja kaavoitettuja yrityskeskittymiä, joissa yhteistyö yritysten välillä voisi kukoistaa. Kuntia tulee kannustaa kaavoitusstrategioiden luomiseen, jotka houkuttelisivat yrityksiä sijoittamaan alueelle. Olemme erittäin huolissamme kasvavasta nuorten työttömyydestä. Toivomme matalampaa kynnystä siirtyä työelämään, ammatinvalinnan ohjauksen lisäämistä ja enemmän harjoittelujaksoja kaikille koulutustasoille. Koulujen ja

310 työelämän välistä yhteyttä tulisi kehittää esimerkiksi yritys- mallilla. Pirkanmaan olisi järkevää toimia
311 pilottimaakuntana maahanmuuttajien integroimisessa työelämään ja suomalaiseen yhteiskuntaan.

312
313

314 9. Keski-Suomi

315

316 Keski-Suomessa on ymmärrettävä maakunnan tasapainoisen kehityksen merkitys. Jyväskylän vetovoima ja
317 kasvu on koko maakunnan etu, mutta se ei saa tapahtua siten, että koko muun maakunnan elinvoima valuu
318 Jyväskylän seudulle. Pahinta maakunnan tulevaisuuden kannalta olisi sisäinen eripura.

319

320 Keski-Suomessa on tuettava paikallisia kokeiluja, sekä pysyttävä samalla maakunnallisesti yhtenäisenä.
321 Maakunnallisia hankkeita, suuntautuvat ne sitten Jyväskylään, Äänekoskelle tai Kinnulaan, on ajettava koko
322 maakunnan voimalla. Laajat maaseutualueet tulee nähdä Keski-Suomen vahvuutena. Emme saa kilpailla
323 liikaa kuntien kesken esimerkiksi verotuksen kautta.

324

325 Luomme elinvoimaisuutta tarjoamalla yrittämiselle ja elämiselle maan parhaat edellytykset. Keski-Suomen
326 vahvuuksia ovat koulutus, metsät, sekä kuvankaunis, puhdas järviluonto. Olemme liikunnallinen maakunta,
327 josta löytyy potentiaalia myös digitalouden edelläkävijyyteen.

328

329 Korkeakoulujemme kautta voimme profiloitua erityisesti biotaloudessa, ICT:ssä ja hyvinvointipalveluissa
330 maamme johtavaksi maakunnaksi. Jyväskylän yliopisto luo vaurautta valtakunnallisilla vahvuuksillaan:
331 Jyväskylästä löytyvät sekä liikuntatieteen että koulutuksen huippuyksiköt. Elinkeinoelämän ja koulutuksen
332 nivominen lähemmin yhteen luo laajempaa osaamista ja synnyttää uusia innovaatioita.

333

334 Osaamisen pysymiseen Keski-Suomessa on panostettava. Erityisesti Jyväskylän kaupunkiseudun haasteena
335 on korkeasti koulutettujen työttömyys, kun taas pienemmissä kunnissa on vaikeuksia saada koulutettua
336 työvoimaa. Ollaksemme aidosti kansainvälinen maakunta, on meidän pystyttävä tarjoamaan myös
337 ulkomailta tuleville opiskelijoille ja asiantuntijoille kiinnostavia työ- ja opiskelumahdollisuuksia Keski-
338 Suomessa.

339

340 Keski-Suomi on aina elänyt metsästä. Metsä Groupin Äänekosken biotuotetehtaan rakentamispäätöstä
341 odotamme maakunnassa toiveikkaana, mutta samalla on pidettävä huoli, että nykyiset metsäteollisuuden
342 keskittymät pysyvät elinvoimaisena. Metsään päin meneminen ei ole askel menneeseen, vaan kohti uutta.
343 Keski-suomalaisien metsien avulla voimme nostaa merkittävästi uusiutuvan energian osuutta
344 energiantuotannossa.

345

346 Uusiutuvan energian tuotantoa hajautetusti maatiloilla ja paikallisissa biovoimaloissa on kehitettävä ja
347 tuettava. Yrittäminen täytyy mahdollistaa joka puolella maakuntaa. Koko maakunnan tiet on pidettävä
348 hyvässä kunnossa, jotta biotalouden hankkeet sekä maanviljely ja yksityisyrittäjyys maaseudulla
349 kannattavat. Samoin on pidettävä kunnossa valtakunnallisesti merkittävät kuljetusväylät, tie 4 ja Keski-
350 Pohjolan kuljetusväylä.

351

352 Maaseudun elinvoimaisuutta edistää myös maatalan tuotteiden jalostusasteen nostaminen. Elävä
353 maaseutu, puhdas ruoka ja uniikit tuotteet houkuttelevat myös maaseutu- ja maatilamatkailijoita.
354 Keski-suomalaisilla tiloilla tuotettua lähiruokaa tulee suosia julkisissa keittiöissä ja lähiruokaa on
355 markkinoitava muutenkin voimakkaammin.

356

357 Keski-Suomessa on tulevaisuudessa panostettava ICT-osaamiseen ja digitaalisten palveluiden
358 kehittämiseen. Maakunnalla on erinomaiset mahdollisuudet digitalouden kehittämiseen, sillä Keski-
359 Suomessa on jo laadukasta alan koulutusta ja yritystoimintaa. Jyväskylän yliopisto ja ammattikorkeakoulun
360 tarjoamia opintokokonaisuuksia on yhä laajennettava.

361

362 Maakunnan digitalouden kehittämistä innoittaa muun muassa korkeakoulujen ja puolustusvoimien
363 kyberturvallisuus-yhteistyö. Kattavat ja nopeat tietoliikenneyhteyden mahdollistavat myös datakeskuksen
364 rakentamisen Keski-Suomeen. Keski-Suomessa tarvitaan määrätietoista digitalouden kehittämistä uusien
365 innovaatioiden löytämiseksi.

366

367 Perinteikäs konservatorio ja musiikkipedagogikoulutus on säilytettävä Jyväskylässä. Keski-Suomeen
368 tarvitaan konserttitalo, jolla turvataan musiikin tärkeä asema maakunnassa myös tulevaisuudessa.
369 Maakunnan museoita tulee kehittää ja niiden houkuttelevuutta parantaa.

370

371 Jyväskylä tarjoaa puitteet myös isojen kansainvälisten tapahtumien ja messujen järjestämiseen.
372 Kaksiraiteinen Jyväskylä–Tampere -rata edistäisi matkailua ja rohkaisisi järjestäjiä valitsemaan Keski-
373 Suomen tapahtumien pitopaikaksi. Lentoyhteyksien säilymisestä maakuntaan on tulevaisuudessakin
374 pidettävä huolta. Venäjän matkailu on tulevaisuudessa yksi matkailualan suurimmista mahdollisuuksista,
375 mikä tulee huomioida myös Keski-Suomen liikenneyhteyksien kehittämisessä.

376

377 Keski-Suomen matkailun valttina on puhdas luonto ja vesistöt ja arvokkaat kulttuuriympäristöt.
378 Maakunnassa on mahdollisuus nauttia luontoelämysten lisäksi myös monipuolisesta kulttuuritarjonnasta ja
379 kaupungin palveluista. Maakunnan helmi on Alvar Aallon arkkitehtuuri, josta pääsee nauttimaan erityisesti
380 Jyväskylässä. Turismin lisäämiseksi tarvitsemme pitkän tähtäimen matkailustrategian. Meidän on
381 markkinoitava koko maakuntaa, ei vain yksittäisiä alueita. Tässä yhteinen Keski-Suomen matkailu -portaali
382 toimisi hyvänä työkaluna. Mallia portaaliin ja yhteisen matkailumarkkinoinnin toteutukseen voisi ottaa
383 Lapin matkailun markkinoinnista.

384

385 Mökkiläisiä on mahdollista houkuttaa Keski-Suomeen vielä huomattavasti nykyistä enemmän. Ranta-
386 asemakaavat ja ranta osa-yleiskaavat ovat tässä keskeisessä asemassa. Loma-asuntojen tonttikaupan on
387 oltava toimivaa kaavoituksesta lähtien.

388

389

390 **10. Etelä-Savo**

391

392 Keskeinen uhka Etelä-Savon maakunnan tulevaisuudelle on se, että maakunnan sisällä puuttuu yhteinen
393 linjan edunvalvonnallisesti tärkeissä asioissa, kuten esimerkiksi elinkeinopolitiikassa. Etelä-Savon
394 maakunnan huoltosuhteen ollessa maan heikoimpia, on se myös tämän vuosikymmenen suurimpia
395 haasteita, joka näkyy esimerkiksi julkisen palvelutuotannon maksuosuuden suuressa osuudessa nyt ja
396 tulevaisuudessa. Etelä-Savossa valtakunnallinen työpaikkojen väheneminen näkyy maan korkeimpina
397 työttömyysprosentteina.

398

399 Toisena maakunnan erityispiirteenä on vesistöisyys ja saaristoisuus, joka tuo valtavia voimavaroja
400 esimerkiksi matkailun alalla, mutta toisaalta aiheuttaa usein korkeampia investointikustannuksia infran
401 rakentamiseen, kuljetuskustannuksiin sekä luo omat hidasteensa matkustamiseen.

402

403 Maakunnan on syytä käyttää hyödyksi se näkökulma, jonka maakunnasta opiskelemaan lähteneet nuoret
404 voivat Etelä-Savon kehittämiseen tarjota. Mikäli he tuntevat itsensä alueelle tärkeäksi, voi olla
405 todennäköisempää, että he joku päivä myös palaavat takaisin. Ylipäätään koulutusta ei ole saatavilla
406 tarpeeksi kattavasti, ammattikoulut ovat keskittyneet Savonlinnaan, Pieksämäkeen ja Mikkeliin.

407

408 Suomen mahdollisuuksien mukaisesti pk-yrittäjyyden kehittäminen ja kannustaminen työllistämään sekä
409 työllistymään ovat välttämättömiä myös Etelä-Savon kannalta. EU:n ja kehitysvarojen tarkka
410 kohdentaminen maakunnassa on myös olennainen kysymys, ettei resursseja mene hukkaan. Etelä-Savon
411 yritysraakenne on koko maan suhteen poikkeuksellisen mikro- ja pienyritysvaltaista ja yritysraakenne on
412 toimialoittain tarkasteltuna monipuolinen. Tämä on nähtävä vahvuutena eli yritysraakenne suojaa

413 maakuntaa suhdannevaihteluilta. Toisaalta Etelä-Savon on satsattava uusien kärkiyritysten syntymiseen,
414 mikä parantaa maakunnan kiinnostavuutta niin Suomessa kuin kansainvälisesti.

415
416 Etelä-Savon maakunta sijaitsee tutkitusti maan parhaalla alueella esimerkiksi monien uusiutuvien raaka-
417 aine mahdollisuuksien osalta. Etelä-Savossa metsät kasvavat maassa eniten kuutiota per vuosi.
418 Savonlinnassa sijaitsee maan suurin mekaanisen metsäteollisuuden keskittymä ja mm. tämän johdosta
419 maakunnassa on paljon puunjalostukseen, puurakentamiseen ja niihin liittyvää koulutusosaamista, jota
420 laajasti pitäisi pystyä hyödyntämään viennissä. Etelä-Savosta tulee luoda biotalouden, uusiutuvien
421 energioiden ja puurakentamiseen liittyvän osaamisen alan koulutuksen supermaakunta. Tämä on matkailun
422 ohella tärkeimpiä mahdollisuuksia maakunnan tulevaisuudessa.

423
424 Etelä-Savossa on koko maahan verrattuna toiseksi eniten loma-asuntoja. Vapaa-ajan viettoon liittyvät
425 palveluntarjonta ja -kehittäminen ovat tulevaisuuden mahdollisuuksia. Loma-asunnoilta tapahtuva
426 etätyöskentely ja siten mökkikauden jatkaminen on tulevaisuuden hyvä mahdollisuus.
427 Tietoliikenneyhteyksien rakentaminen on tältä osin haasteena. Tulevaisuudessa on syytä kokeilla sellaisen
428 rahoitusmekanismin luomista, jonka avulla vapaa-ajan asukkaat saadaan panostamaan mökkikuntansa
429 kehittämiseen. Vapaa-ajan asuminen edellyttää mökkipaikkakunnalta jopa kolminkertaiseen
430 palvelutarpeeseen vastaamista kesäkuukausina, joten mikäli vapaa-ajan asukkaiden palvelut ja heidän
431 tarvitsemansa infrastruktuuri saadaan kestäväille ja kilpailukykyiselle tasolle on syytä osa joko verotuloista
432 tai muutoin suunnata suoraan osa-aika-asumisen tarpeiden tyydyttämiseen.

433
434 Matkailun saralla on mietittävä uusia tai vähemmän käytössä olevia keinoja ja mahdollisuuksia, esimerkiksi
435 kalastusmatkailun kehittäminen. Maakunnassa on olemassa osaamista muun muassa kalastamiseen ja
436 luontomatkailuun. Etelä-Savossa on satojen miljoonien eurojen matkailuinvestointien potentiaali nojautuen
437 puhtaaseen veteen, luontoon ja siihen kytkeytyvään matkailuun. Hyvät yhteydet muun muassa Pietariin,
438 maailman metropoliin tulee hyödyntää johdonmukaisesti ja pitkäjänteisesti kumppanuuksia kehittäen
439 elinkeinoelämän ja vaikkapa koulutusyhteistyön merkeissä. Etelä-Savolle on suuri mahdollisuus Venäjä-
440 yhteistyön kehittämistyössä Parikkalan rajanylityspaikan kansainvälistämisen toimeenpanemisessa
441 pikaisesti.

442
443 Etelä-Savon maakunnan on osallistuttava keskeisenä toimijana Keski-Pohjolan kuljetuskäytävän
444 toteuttamiseen. Keskustanuoret uskoo, että Länsi-Itä -suunnassa kulkeva käytävä on keskeinen
445 elinkeinopoliittinen mahdollisuus koko keskiselle Suomelle. Väylä kulkisi Venäjän rajalta esimerkiksi
446 Parikkalan, Savonlinnan, Juvan/Varkauden, Jyväskylän, Seinäjoen ja Vaasan kautta keskiseen Ruotsiin ja
447 aina Norjaan saakka. Kuljetuskäytävältä on odotettavissa valtavat aluetaloudelliset vaikutukset ja
448 onnistuessaan se voisi perustavanlaatuisesti kääntää esimerkiksi muuttoliikkeen suunnan.

449
450
451 **11. Pohjois-Karjala**
452
453 Pohjois-Karjalan pinta-ala on pääosin metsää ja vesistöä. Tällöin metsän hyödyntäminen työpaikkojen
454 luojana tuntuu luonnolliselta. Metsässä on mahdollisuus. Pohjois-Karjalassa panostetaan jo nyt metsäalan
455 koulutukseen ja tutkimukseen, niiden kehittämiseen tulee kuitenkin varata huomattavia resursseja myös
456 tulevaisuudessa.

457
458 Itä-Suomen yliopistolle on saatava metsäyliopiston status ja etsittävä uusia erityisosaamisalueita. Metsän
459 hyödyntämisessä pitää muistaa puu kokonaisuutena. Alkutuottajan pitäisi saada energiapuusta ja
460 kuitupuusta nykyistä parempi hinta. Näin metsän omistaminen ja hyödyntäminen kannattaisi
461 taloudellisesti, joka lisäisi alueellista tasa-arvoa ja toisi työpaikkoja. Jotta metsää voidaan hyödyntää
462 tehokkaasti, tulee teiden ja rautateiden olla kunnossa.

463

464 Maailman poliittisen ilmapiirin kiristyminen on vaikuttanut Suomessa erityisesti Pohjois-Karjalaan. Ruplan
465 kurssin heikentyminen suhteessa euroon on vähentänyt venäläisten matkailua maakuntaan. Yhteistyötä on
466 kuitenkin jatkettava niin matkailun kuin yrittämisenkin saralla turvataksemme yrittämisen alueella.
467

468 Kielitaitoa on lisättävä ja ylläpidettävä kaikin mahdollisin keinoin. Yhteinen kieli rakentaa pohjan kaikelle
469 yhteistyölle ja helpottaa kanssakäymistä. Venäjän kieli on yhä tärkeämpi myös kasvavan
470 venäläisvähemmistön vuoksi ja siksi sen opiskelemisen tulisikin olla mahdollista jo peruskoulusta alkaen
471 Pohjois-Karjalan ja muun Itä-Suomen alueella. Yhteistyö venäläisten kanssa jo opiskeluissa on mitä mainioin
472 tapa pitää yllä kielitaitoa. Myöhemmin työelämään siirryttäessä kulttuurin tunteminen helpottaa
473 toimimista yhdessä molemmin puolin
474

475 Viisumivapaus helpottaisi rajan ylittämistä ja vaikuttaisi näin suoraan matkailuun ja helpottaisi Suomen ja
476 Venäjän välistä yhteistyötä. Aihe voi olla hieman arka maailman poliittista tilaa ajatellen, mutta erityisesti
477 Pohjois-Karjalassa viisumivapaus helpottaisi tavallisten kansalaisten kanssakäymistä ja vilkastuttaisi
478 rajanylitysliikennettä.
479

480 Yrittäjyys ja yrittäminen ovat nykytilanteessa avainasemassa, jotta työttömyyden kasvu saadaan taitettua.
481 Paikallisista ja alueella toimivista suuryrityksistä on kyettävä pitämään kiinni, mahdollistamalla niiden
482 toiminta maakunnassamme. Näin ollen muun muassa liikenneyhteyksistä on pidettävä huolta.
483

484 Jotta saamme houkuteltua alueelle lisää suuryrityksiä ja yritysten päätoimipaikkoja on meiltä oltava nopeat
485 liikenneyhteyden pääkaupunkiseudulle. Ankarassa bisnesmaailmassa on pystyttävä liikkumaan myös
486 maasta toiseen, ja mikäli Joensuusta käsin ei pääse Eurooppaan, monikansallisten yritysten
487 toimintamahdollisuudet alueella heikkenevät ja toiminnot sekä työpaikat siirretään lähemmäs suurempia
488 keskittymiä. Pohjois-Karjalassa on laajalti eri osaamisalueiden pienyrittäjiä, jotka työllistävät itse yrittäjän.
489 Yritystoiminnan mahdollisuuksia on kehitettävä ja yrittäjiä on tuettava yhteistyöhön muiden tahojen
490 kanssa, työpaikkojen lisäämiseksi näissä pienyrityksissä.
491

492 Kun puhutaan Pohjois-Karjalan maakunnan vetovoimaisuudesta muuttokohteena, on erityisen tärkeää
493 ottaa huomioon koulutuksen saatavuus ja laatu. Pohjois-Karjalassa sijaitseva opettajankoulutus antaa hyvät
494 lähtökohdat uusien oppimistapojen ja opetusteknologian testaamiseen ja Pohjois-Karjala voisi toimia jopa
495 valtakunnallisena kokeilualueena, kun kehitetään uusia opetusmenetelmiä ja opetuksessa käytettävää
496 teknologiaa. Maakunnastamme valmistuu runsaasti korkeasti koulutettua väkeä. Tästä voimavarasta tulee
497 pitää kiinni, sillä tällä hetkellä tämä osaaminen kaikkooa helposti muualle työn perässä. On mahdotonta
498 pitää osaavaa henkilöä alueella mikäli hänelle ei ole tarjota työpaikkaa.
499

500 Pohjois-Karjalassa on vaihtelevasti ollut Suomen toiseksi korkein tai jopa korkein työttömyysprosentti.
501 Tämä on ongelma, joka on ollut maakunnassamme jo pitkään esillä. Ratkaisuja työttömyyden
502 pienentämiseksi tulisi etsiä kiivaasti. Useat maakuntamme alueet elävät maasta ja metsästä. Lisäämällä
503 paikallisten tuotteiden kulutusta, voimme turvata paikallisen alkutuotannon työpaikkojen säilymistä.
504 Jatkossa tulisi myös pitää huoli Pohjoiskarjalaisten viljelijöiden asemasta. Maakuntamme on ikääntymässä
505 vauhdilla, joten on aihetta pohtia kuinka huolehdimme vanhemmistamme, jotka ovat rakentaneet tämän
506 maakunnan.
507

508 Harvaan asutussa maakunnassa henkilöautoilu tulee olemaan tulevaisuudessakin käytetyin liikkumismuoto.
509 Tieverkko on pidettävä hyvässä kunnossa ja kattavana, jotta ihmisten ja tavaroiden liike on mahdollisimman
510 vaivatonta pitkien välimatkojen Pohjois-Karjalassa. Liikenteen polttoaineiden suhteen maakuntamme voisi
511 olla tulevaisuudessa omavarainen. Sähköautot ja biodiesel tarjoavat tähän huikeat mahdollisuudet. Julkista
512 liikennettä tulisi kehittää älykkäiden liikenneverkkojen avulla. Maakunnallinen älypuhelinsovellus voisi
513 kerätä tietoa kyydin tarvitsijoista ja määränpäästä. Kimppakyydit vähentäisivät päästöjä ja tulisivat
514 edullisemmiksi. Vaihtoehtoisesti kutsukyytibussi suunnittelisi reitin kyydin tarvitsijoiden mukaan, eikä vain
515 ajaisi nykyiseen tapaan tiettyä reittiä määränpäähensä.

516
517 Maakunnan oman lentokentän tulevaisuus on turvattava. Nopea pääsy Joensuun lentoasemalta Helsinki-
518 Vantaan kentälle mahdollistaa nopean pääsyn maailmalle, samoin maailmalta Pohjois-Karjalaan.
519 Lentoyhteys on tärkeä asia paitsi matkailun, myös maakunnan yritystoiminnan näkökulmasta.
520
521 Pohjois-Karjalan matkailu- ja palvelualan tulevaisuus on laskettu liiaksi Venäjän varaan. Maailmanpolitiikan
522 kiristynyt tilanne pakotteineen, sekä ruplan kurssin romahdus ovat vähentäneet venäläismatkailijoiden
523 määrää. Maakunnan tulisi luoda itselleen uusi ja muusta Suomesta erottuva imago matkakohteena. Se
524 helpottaisi markkinointia uusille matkustajaryhmille eri puolilla maailmaa. Koli ja karjalainen
525 kulttuuriperinne sekä myytit luovat tälle markkinoinnille perustan. Pohjois-Karjala ei voi kilpailla ihmisistä ja
526 yrityksistä samoilla aseilla kuin etelän kasvukeskukset. Luonto, hyvinvointi ja luovuus ovat vahvuutemme.
527 Hyvä elämänlaatu on tekijä, joka tuottaa paitsi hyvinvoivia ihmisiä, myös vetovoimaa ja imagoa
528 alueellemme. Pohjois-Karjala voisi olla edelläkävijä ennaltaehkäiseissä terveystalouksissa ja uudenaikaisessa
529 sosiaaliturvassa.

530
531

532 12. Pohjois-Savo

533
534 Pohjois-Savon on pidettävä kiinni arvokkaista luontoarvoistaan. Vaikka maakunta tarvitsee kasvua ja
535 kehitystä, ovat mahdollisuutemme luonnossa ja sen tuotteissa. Luonnonvarojen käytössä onkin pyrittävä
536 mahdollisimman säästeliääseen luonnon käyttöön ja ympäristöhaittoja on sanktioitava nykyistä kovemmin.
537
538 Maakunta on tulevaisuudessakin merkittävä ruoantuottaja. Erityisesti maidontuotannon vahvuus ja
539 merkittävyys alueelle on tärkeää. Maakuntamme on jo nyt onnistunut ottamaan merkittäviä askeleita
540 biotalouden saralla. Hyvin alkanutta kehitystä on jatkettava ja mahdollistettava biotalouden laajempi
541 kehittyminen ja edistyminen riittävien tukien muodossa.

542
543 Menestyvä ja vahva kasvukeskus, Kuopio pitää maakunnan elinvoimaisena ja luo hyvinvointia koko
544 maakuntaan. Maakunnan koko väestö on kuitenkin huomioitava rakennettaessa, ja muistettava eläviä ja
545 aktiivisia kyliä sekä kylätoimikuntia. Aktiiviseen kansalaisyhteiskunnan kehittämiseen ja sen toimintaan
546 osallistumiseen on panostettava myös lähiöissä ja esikaupunkialueilla.

547
548 Biotalous vaatii toteutuakseen riittävät tieyhteydet, siksi maakunnassa on panostettava tieverkostoon
549 kokonaisuudessaan, alemmasta tieverkostosta metsätiet mukaan lukien. Lentoliikenteen ja raideliikenteen
550 toiminta on turvattu. Kuopion lentoaseman on toimittava yhdessä muiden matkailuun erikoistuneiden
551 suomalaisten lentokenttien kanssa. Maakunnallamme on mahdollisuus olla Suomen kesän ykköskohde
552 pakettimatkailun osalta. Siihen tarjoaa mahdollisuuden luontomme.

553
554 Venäjän vaikutukset maakuntaamme ovat kiistattomat ilman suoraa maarajaakaan. Pakotteet ovat
555 heikentäneet perustuotantomme toimintakykyä ja heikentäneet vientiteollisuutta ja näin myös
556 työllistymistä. Ei unohdeta venäläisturistien vähentyntä läsnäoloa ja pienentyntä kulutusta.

557
558 Haluamme nuorekkaan Pohjois-Savon, jossa koulutus toimii nykyistäkin suurempana vetovoimatekijänä.
559 Vain panostamalla ja mahdollistamalla opiskelijoiden saapumisen ja jäämisen maakuntaamme, voimme
560 luottaa väestönkasvumme jatkuvan. Maakunnan tulee panostaa tutkimukseen ja innovaatioihin, yhdessä
561 paikallisen elinkeinoelämän kanssa. Koulutus ja työpaikat takaavat nuorekkaamman ikärakenteen, sen on
562 tasoituttava.

563
564

565 13. Etelä-Pohjanmaa

566

567 Etelä-Pohjanmaa suurimpia haasteita ovat väestönkehitys, maakunnan alue – ja palvelu rakenne,
568 maakunnan sisäinen yhteistyö, houkuttelevuus ja vetovoimaisuus. Töiden riittävyys – myös
569 korkeakoulutetuille, työttömyyden vähentyminen ja laadukkaan koulutuksen ylläpitäminen ja edelleen
570 kehittäminen ovat kiistatta menestymisen avaimia.
571
572 Etelä-Pohjanmaa tunnetaan yrittäjyys- ja elintarvikemaakuntana. Suurena haasteena on tämän ansaitun
573 ”brändin” ylläpitäminen. Yhteiskunnan meille asettamat haasteet mm. lainsäädännön kautta vaikuttavat
574 siihen voiko Etelä-Pohjanmaa pysyä yrittäjyydestä ja elintarviketuotannosta tunnettuna maakuntana
575 tulevaisuudessakin. Yrittäjyydestä tulisi tehdä kannattavampaa ja erityisesti pienten, muutaman henkilön
576 yritysten mahdollisuuksia menestykseen tulisi parantaa entisestään.
577
578 Palveluiden täytyy maakunnassamme olla saatavilla ja saavutettavissa, niin maalla kuin kaupungissa.
579 Teknologia ja uudet menetelmät mahdollistavat paljon, niin kuluttajalle kuin palveluntarjoajalle.
580 Tarvitsemme innovatiivisia palveluidentarjoajia ja kuluttajia jotka ovat valmiita kokeilemaan ja
581 kehittämään.
582
583 Saavutettavuutemme parantuu jatkuvasti, mutta tie- ja raideliikenne vaatisi akuutisti toimenpiteitä. Tiestön
584 kunto huononee jatkuvasti, eikä julkinen liikenne maakuntakeskusta ja sen ympäristökuntia lukuun
585 ottamatta tavoita kaikkia maakuntamme asukkaita. Julkista liikennettä tulisi kehittää maakunnassa, ja
586 tiestön kunnossa - ja ylläpitoon tulisi keskittää voimavaroja entistä enemmän.
587
588 Suurena haasteena näemme myös sen, että Etelä-Pohjanmaa on yksi maamme vähiten kansainvälistyneistä
589 maakunnista. Etelä-Pohjanmaan maakuntaliitto omalta osaltaan pyrkii kuitenkin kehittämään
590 toimintatapoja kansainvälisyyden parantamiseksi. Suunnitelmallisuutta ja kuntien sekä
591 yhteistyökumppaneiden aktivointia tarvitaan kuitenkin edelleen.
592
593 Etelä-Pohjanmaan maakunnan perustukset ovat kunnossa. Maakunnassamme on hyvinvointia ja
594 turvallisuutta. Omavaraisuutemme elintarvikkeiden, metallin, puun ja turpeen osalta tuovat
595 mahdollisuuksia monipuoliseen ja kannattavaan elinkeino- ja yrittäjyysselämään. Puhdas luonto ja puhtaat
596 vesistöt kaikkialla maakunnassa ovat suuri rikkaus. Meillä on maakunnassa myös kiinnostavia ja suosittuja
597 matkailukohteita kuten Ähtäri Zoo ja Tuurin Kyläkauppa.
598
599 Maakunnan ihmiset omaavat hyvällä tavalla omintakeisen imagon, johon kuuluu ennen kaikkea suoruus ja
600 toimeen tarttuminen. ”Leviä murre” on myös tärkeä osa pohjalaista identiteettiämme. Koulutuksemme on
601 kokonaisuudessaan eteenpäin suuntautuvaa, ja monipuolista, sekä perusasteen, toisen – ja kolmannen
602 asteen, että Vaasan Yliopistonkin osalta. Vaasan Yliopistolla on lisäksi kauppatieteen yksikkö Seinäjoella,
603 teemalla yrittäjyys. Koulutus vastaa erinomaisesti alueen tarvetta.
604
605 Ennen kaikkea ylisukupolvinen yrittäjähenkisyys, yhteistyö koulutuksen ja työelämän välillä sekä vahva
606 kulttuuri ja matkailutarjonta ovat maakuntamme erityisiä mahdollisuuksia kasvaa ja kehittyä. Laadukas
607 koulutus, yleissivistys ja sekä yhteisön, että yksilön hyvinvointi ovat ensisijaisen tärkeitä asioita Etelä-
608 Pohjanmaalla. Uudistumiskykyinen elinkeinoelämä luo uusia työpaikkoja joita koko Suomi mutta myös
609 maakuntamme kaipaa. Tulevaisuuden osaamistarpeet voidaan turvata olemassa olevalla monipuolisella
610 koulutuksella, ympäri maakuntaa.
611
612 Maakunnan eri alueiden vahvuudet on tunnistettava reuna-alueita myöden, vain se voi turvata ehyen
613 aluerakenteen. Maakuntakeskus keskeisestä ajatusmaailmasta on luovuttava, jotta jokainen pienikin kunta
614 voi omalla vahvalla panoksellaan olla rakentamassa hyvinvoivaa, monipuolista, ainutlaatuista ja hyvää
615 maakuntaamme yhdessä. Maakuntamme tarvitsee jämää, eteenpäin suuntautuvaa ajattelutapaa ja
616 viisaita päättäjiä. Ennen kaikkea selkeitä visioita kehittymisestä ja ylpeyttä omasta maakunnasta ja sen
617 tarjoamista mahdollisuuksista.
618

619 Etelä-Pohjanmaan Keskustanuoret haluavat olla omalla toiminnallaan kehittämässä sellaista maakuntaa,
620 jossa jokaiselle pienelle kunnalle, kaupungille, yritykselle ja yhteisölle on tilaa.

621
622

623 **14. Keski-Pohjanmaa**

624

625 Keski-Pohjanmaalla on sosiaali- ja terveystieteiden uudistustyössä huomioitava koko alueemme ihmisten
626 hyvinvointi. Kolmas sektori on Keski-Pohjanmaalla virkeä ja vahva. Meillä on mm. monenlaisia yhdistyksiä ja
627 monipuolista urheiluseuratoimintaa, jotka luovat yhteisöllisyyttä ja tukevat monin eri tavoin alueemme ja
628 ihmistemme hyvinvointia ja elinvoimaa. Tämä sektori tulee ottaa mukaan myös sosiaali- ja terveystieteiden
629 uusia toimintatapoja ja rakenteita suunniteltaessa.

630

631 Alueellisen kattavuuden ja inhimillisten koulumatkojen takaamiseksi on toisen asteen koulutusyksiköiden,
632 erityisesti lukiokoulutuksen on elinvoima taattava myös maakuntakeskuksen ulkopuolella. Toisen asteen
633 järjestäjäverkko uudistus ei saa ajaa Keski-Pohjanmaan lukioiden järjestäjäjärkennettä yhden lukiojärjestäjän
634 varaan. Suunta on ollut huolestuttava, kun Kokkolan kuntaliitoksen jälkeen lähes välittömästi yhdistettiin ja
635 lakkautettiin lukioita. Maakunnan ammattikorkeakoulun rahoituksen valtionosuus on taattava myös
636 jatkossa sekä yliopistokeskuksen opintotarjontaa on kehitettävä.

637

638 Maakuntamme väelle on tärkeää päästä tarvittaessa liikkumaan kauemmaksi. Toimivat julkiset
639 liikenneyhteydet niin maalla, merellä kuin ilmassakin ovat elintärkeitä myös alueemme elinkeinoelämälle.

640 Rautatieliikenteen osalta tuleva kaksoisraide nopeuttaa matkantekoa Helsinkiin huomattavalla tavalla ja
641 lisää samalla rautatieliikenteen tavarankuljetuskapasiteettia etelän ja pohjoisen välillä. Tästä hyötyy
642 alueellamme mm. Kokkolan satama, jonka kautta viedään ja tuodaan merkittävästi tavaraa.

643 Valtakunnallisesti idän ja lännen välistä raideliikennettä on kehitettävä pikaisesti. Tällä hetkellä
644 matkaaminen on nopeampaa ja edullisempaa yksityisautolla. Rautatieliikenteen kulkuyhteyksien
645 parantuessa on myös pidettävä huoli Kokkola-Pietarsaaren lentokentän tulevaisuudesta. Lentoliikenteen
646 avulla kulkee paljon kansainvälisten yritysten vieraita ja työntekijöitä maailmalle. Toimivat lentovuorot
647 siten, että ne ovat kytketty hyviin jatkoyhteyksiin maailmalle, ovatkin näiden yritysten toimintaedellytysten
648 kannalta tärkeitä.

649

650 Maakuntamme tieverkko kaipaa myös huolenpitoa, sillä viime vuosina valtion tienhoitopolitiikan myötä
651 tiestömme kunto on päässyt rapautumaan pahasti. Maakuntamme läpi kulkee myös merkittäviä kulkuväyliä
652 etelän ja pohjoisen välillä, joten myös näiden isojen teiden kehittämisestä on pidettävä huolta riittävällä
653 tavalla. Maakunnan bussiliikenteen hintatasoa sekä aikataulukarttaa on kehitettävä niin, että yli
654 kuntarajojen työssäkäyvien julkisen liikenteen käyttö lisääntyisi. Julkinen liikenne täydentää osaltaan myös
655 koulutusverkostoa; aikataulukartan on tuettava opiskelijoiden kulkemista toisen asteen yksiköihin eri
656 puolille maakuntaa.

657

658 Sudet ovat suuri huolenaihe myös Keski-Pohjanmaalla. Vuoden sisällä sudet ovat valtakunnallisesti
659 tappaneet kymmeniä koiria ja tuotantoeläimiä sekä pihahavainnot ovat yleistyneet. Häiriösusien tekemistä
660 vahingoista valtio maksaa korvauksia. Sudenkaadon poikkeuslupien myöntämistä täytyy lieventää, jotta
661 häiriökäyttäytymiset saadaan estettyä jatkossa.

662

663 Keski-Pohjanmaa on jo tervanpolton aikakaudesta ollut vireä, kansainvälinen teollisuus- ja yritysmaakunta.
664 Maakunnan työttömyysaste on pysytellyt alle maan keskiarvon. Tulevaisuuden haasteena
665 Keski-Pohjanmaalla onkin mm. työvoiman riittävyys. Käytännössä alue kaipaa lisää väestöä ja työvoimaa,
666 jotta työvoiman määrä kasvaa tavoitteiden mukaan. Epävarmoja markkinoita ei saada ohjattua
667 Keski-Pohjanmaalta, mutta pienenä maakuntana meillä on hyvät mahdollisuudet reagoida nopeasti ja
668 joustavasti ympäröivän maailman muutoksiin.

669

670 Viime syksynä Suomen hallitus esitti EU-komissiolle suuren biojalostamon rakentamista Kokkolaan.

671 Toteutuessaan hanke säteilisi elinvoimaa ympäri maakuntaa ja toisi merkittävästi lisää työpaikkoja alalle.
672 Hankkeen eteen onkin nyt tehtävä töitä mahdollisimman laajalla rintamalla. Kokkolassa sijaitsee Euroopan
673 toiseksi suurin sinkkitehdas, joka on myös Kokkolan ja koko maakunnan suurin yksityinen työnantaja yli 500
674 työntekijällä. Bolidenin kehittyminen ja ajan mukana pysyminen on koko maakunnan etu. EU:n
675 kehittämisrahat tarjoavat omat mahdollisuutensa Keski-Pohjanmaan elinvoimaisuuden lisäämiseen.
676 Uudella ohjelmakaudella ESR-kehittämisvarat nousevat hieman edellisestä. Nämä rahat on käytettävä
677 mahdollisimman tehokkaasti alueemme kehittämiseen.

678
679 Turkistarhaus on alueellamme tärkeä elinkeino ja puhdasta vientiä valtiolle. Turkistarhaus tarjoaa suoraan
680 ja välillisesti satoja työpaikkoja. Lisäksi turkistarhaus tuo pienille kunnille runsaasti yhteisöverotuottoja,
681 jotka nostavat merkittävästi kuntien verotulokertymää. Turkistarhaus on laillinen elinkeino ja sen
682 harjoittaminen on turvattu myös jatkossa.

683
684 Keski-Pohjamaan on vahva kulttuurimaakunta ja meillä järjestetään paljon erikokoisia ja erilaisia
685 kulttuuritapahtumia. Osa kulttuuritapahtumistamme on valtakunnallisestikin tunnettuja, kuten mm.
686 Kaustinen Folk Music Festival sekä Kokkolan Talviharmonikka. Valtakunnalliset kulttuuritapahtumat
687 tarvitsevat onnistuakseen kuitenkin riittävän tulorahoituksen, rahoitukseen tulisi saada pitkäjänteisyyttä
688 sitomalla rahoitus samalle tasolle riittävän moneksi vuodeksi. Tällöin kulttuuritapahtumilla olisi turvattu
689 perusrahoituksen myötä mahdollisuus kehittää omaa toimintaansa ilman jatkuvaa painetta avustustason
690 muuttumisesta.

691

692

693 15. Kainuu

694

695 Kattava ammattikoulu- ja lukioverkosto täytyy turvata jatkossakin Kainuussa. Kajaanin
696 ammattikorkeakoulusta on pidettävä kiinni tiukasti. Kun omassa maakunnassa löytyy mielekästä
697 koulutusta, on todennäköisempää että nuori jää myös asumaan omaan maakuntaansa eikä muuta pois.
698 Peruskoulujen osalta toimivia kyläkouluja ei saa lakkauttaa, elleivät oppilasmäärät tipahda todella mataliksi.
699 Pelkästään keskittämisen ilosta ei saa tuhota toimivaa peruskouluverkostoa Kainuun kunnissa.

700

701 Täytyy suojella ja kannustaa kunnallista omistusta ja kunnallisia toimijoita tärkeässä liiketoiminnassa.
702 Esimerkiksi: puhelinosuuskunnat, valokuitu, sähköyhtiöt, kiinteistöomistus, yrityksille investoinnit, start-
703 toiminta. Paikalliset tehtaot ja toimijat täytyy pitää paikkakunnilla, kuntien pitää luoda edellytyksiä
704 toiminnalle. Päätäjien ja virkamiesten täytyy luoda aktiivisesti yrittäjystävällistä ilmapiiriä. Varsinkin
705 Sotkamossa tässä on onnistuttu. Yrityksistä voi olla paikallisella tasolla yllättäviäkin voimavaroja kunnille.

706

707 Kainuussa voisi kokeilla eräänlaisia erityisyrittäjäalueita syrjäseuduille, joissa verotus olisi huokeampaa.
708 Kainuun maakunnassa voisi myös testata laajemmassa mittakaavassa perustulokokeilua. Paltamon
709 työpajakokeiluista tuli vain positiivisia vaikutuksia ja palautetta. Perustulokokeilulla pystytään
710 houkuttelemaan uusia yrittäjiä Kainuuseen, ilman pelkoa taloudellisesta konkurssista.

711

712 Kainuussa on paljon metsää, jota voidaan hyödyntää bioenergiaksi. Erilaisia innovaatioita kehitellään koko
713 ajan ympäri maata. Jätteestä on tehtävä energiaa. Metsät on valjastettava ympäristöystävällisen energian
714 tuottamiseen. Maataloudesta tulevat päästöt myös hyötykäyttöön. Biotalous ei ole pelkästään hehkutusta,
715 se on myös tulevaisuuden ala, jolla luodaan työtä, taloutta ja vientiä koko Suomeen.

716

717 Matkailulla nostetaan Kainuuta: kauniit vihreät metsät, kirkaat järvet, laskettelu, kalastus, luonnossa
718 oleilumahdollisuus. On otettava tosissaan mahdollisuudet nostaa taloutta matkailulla. Koskemattomat
719 alueet ovat vähentyneet koko ajan maailmalla ja tulevaisuudessa tämä skenaario luo myös paljon
720 potentiaalia Kainuun matkailuun. Kainuussa on myös keskusteltu terveysturismista. Venäjän turisteilla on
721 jo mielenkiintoa mahdollisesti saatavista terveysturismista Kainuussa.

722

723 Kainuussa, kuten muillakin Suomen syrjäseuduilla ei ole kattavaa julkisen liikenteen verkostoa. Sen takia
724 yksityinen autoilu on lähes välttämätöntä Pohjois-Suomessa. Pitkät etäisyydet tarkoittavat toki elintilaa,
725 mutta luovat myös haasteita elämiseen. Teiden kunnossapito on tärkeää ja Kainuuseen täytyisikin lisätä
726 määrärahoja teiden ylläpitämiseen.

727
728 Nykyiset juna- ja linja-autoreitit on säilytettävä. Mielellään niitä voisi lisätäkin. Rautatie verkostoa voisikin
729 kehittää ja ottaa harkintaan Kajaani-Hyrynsalmi-Suomussalmi-Taivalkoski radanpätkän käyttöönotto
730 henkilöliikenteeseen. Kainuussa täytyisi aktiivisesti olla parantamassa rataa pohjoiseen. Tulevaisuudessa
731 arktiset mahdollisuudet tuovat omat mahdollisuutensa myös Kainuuseen. Myös Valtatie 5:n parantaminen
732 täytyy pitää mielessä, samaisten pohjoisten mahdollisuuksien myötä. Suomen raideliikennettä voitaisiin
733 myös tarkastella uudelleen. Itä-länsi suunnan yhteydet ovat todella hankalat ja liikkuminen vie useita
734 tunteja.

735
736 Talvivaara on samalla haaste että mahdollisuus Kainuulle. Se tuo Kainuulle ja myös Pohjois-Pohjanmaalle
737 välillisestikin tuhansia työpaikkoja. Talvivaara maksaa veronsa Kainuuseen, Sotkamoon. Työntekijät
738 käyttävät Sotkamon alueen palveluita. Ympäristöasiat on nostettava silti tapetille. Me tarvitsemme
739 Talvivaaraa ja sen tuomia työpaikkoja Kainuussa. Mutta me haluamme myös uida puhtaissa vesissä, antaa
740 lastemme uida puhtaissa vesissä ja välttää suuren ympäristökatastrofin. Kaivoslakia tulisi päivittää niin että
741 Talvivaaran olisi mahdollista toimia. Talvivaaralle pitäisi antaa mahdollisuudet ja edellytykset toimia
742 ympäristöstävällisesti. Lisäksi Sotkamon alueella toimii Sotkamo Silver kaivosyhtiö ja jonka tulevaisuudet
743 ovat hyvät tällä hetkellä; löydettyt kulta- ja hopeaesintymät vaikuttavat lupaavilta.

744
745 Kainuun Keskustanuoret esittävät SOTE-uudistuksen lisäksi tehtävää lähipalvelulakia, joka määrää mitä
746 palveluita täytyy saada läheltä kotia ja mitä palveluita voi siirtää kauemmaksi. On erittäin tärkeä että
747 synnytysosasto säilyy Kajaanissa. Lähipalvelut on turvattava asuinpaikasta riippumatta. Täytyy myös
748 tarkastella mikä onärkevin tapaa järjestää terveystalvet kunnissa. Valtionosuusjärjestelmä ja kuntien
749 lisääntyneet vastuut luovat kestävämmän tilanteen.

750
751 Kainuussa tulee säilyttää kansalaisopisto. On tärkeää että kulttuurille on tilaa myös pohjoisessa. Kainuussa
752 teatterikulttuuri on vahvaa ja sen korkea status ja laatu on myös säilytettävä. Varsinkin Suomussalmella on
753 hyvin vilkas teatteri- ja kulttuurielämä, jota täytyy edelleen pitää arvossaan. Kulttuuri luo ja tuo virkeyttä ja
754 iloa meidän hieman synkkään Nälkämaahan.

755
756 Päätäntävaltaa riista- ja ympäristöpolitiikkaa koskevissa asioissa pitää saada paikallisille toimijoille.
757 Varsinkin Kainuun itärajan kunnissa on noussut ongelmaksi sudet. Kaatolupia täytyy lisätä ja ilvesten ja
758 susien häiriökäyttäytyminen kuriin. Valtion omistamia metsiä täytyy siirtää pohjoisten kuntien haltuun ja
759 käyttöön.

760
761

762 16. Pohjois-Pohjanmaa

763
764 Väkiluvun kehittyminen on positiivista. Maakunnassamme riittää työvoimaa myös tulevaisuudessa,
765 ongelmaksi on kehittynyt työpaikkojen riittävyys. Mahdollisuutemme tulevaisuudessa on luoda
766 tutkimuksen kautta uusia innovaatioita, uusia yrityksiä ja sitä kautta uusia työpaikkoja. Alueellamme on
767 pidettävä huolta jo karsitusta koulutusverkostamme. Verkoston on pysyttävä vähintään yhtä laajana kuin se
768 nykytilassaan on. Uudet tulevaisuuteen tähtäävät koulutusalat ovat tervetulleita.

769
770 Laajalla koulutustarjonnalla takaamme yritystoiminnan useilla eri toimialoilla ja saamme kehitettyä
771 elinkeinorakennettamme nykyistäkin monipuolisemmaksi. Pohjois-Pohjanmaalla on aina ollut laaja ja
772 vahva toisen asteen koulutusverkko. Nuorten ei ole tarvinnut lähteä opiskelemaan kauas kotoaan
773 varhaisessa vaiheessa. Uhkana on, että koulutuspaikkoja tullaan vähentämään entisestään aina 2.asteelta

774 korkeakouluun asti. Tämän seurauksena varsinkin korkeakouluopiskelijat ja tulevat työntekijät karkaavat
775 muihin maakuntiin.

776
777 Oulun yliopisto ja kolme paikkakuntaa joissa ammattikorkeakoulun yksiköt sijaitsevat ovat opetuksen
778 kärkenä ja mahdollistavat tasokkaan ja arvostetun tutkimuksen ja sen soveltamisen täällä pohjoisilla
779 alueilla. Tutkimustyössä on otettava huomioon pohjoinen ympäristö ja sen tarjoamat mahdollisuudet kuten
780 puu ja muut luonnonvarat. Koulutus, bioteollisuus ja korkean jalostusasteen tuotteet tulevat olemaan
781 tulevaisuudessa Pohjois-Pohjanmaan myyntivaltti markkinoilla myös kansainvälisesti.

782
783 Pohjois-Pohjanmaalla on jo muutama toteutettavissa oleva konsepti, esimerkiksi Yrityskylä-
784 oppimiskokonaisuus sekä yrittäjyysluokat. Yrityskylän tehtävä on kehittää nuoren oma kuvaa ja auttaa
785 häntä kiinnittymään osaksi yhteiskuntaan. Toivomme yrittäjyyskasvatuksen kannustavan tavan opintopolun
786 läpi käymiseen leviän koko koulujärjestelmäämme. Nuoret yrittäjät tarvitsevat tilaa ympärilleen.
787 Maakuntamme voisi luoda mahdollisuuden yrittämiselle tarjoamalla siihen ilmaisia tiloja ja koko
788 maakunnan tervetulleeksi kutsuvaa Yritys-hubia.

789
790 Pohjoispohjalaiselle yrittäjälle uusi suunta on pohjoinen. Osaamisellamme on suuri potentiaali palvella
791 Norjan, Ruotsin, Venäjän ja Suomen pohjoisia osia. Maakuntamme täytyy olla kilpailukykyinen
792 eteläsuomalaisiin yrityksiin nähden. Innovatiivinen ympäristö tekee hyvää kilpailukyvyille ja luo meille
793 mahdollisuuksia kasvaa ja turvata elämisen edellytykset ympäri Pohjois-Pohjanmaata. Nuorella
794 maakunnallamme on tilausta kokeilevalle yhteiskunnalle.

795

796

797 **17. Lappi**

798

799 Niinkin maantieteellisesti laajalla alueella kuin Lapissa hallinnon ja palveluiden keskittäminen lisää jo
800 ennestään pitkiä välimatkoja ja syventää alueiden välistä epätasa-arvoa. Työpaikkojen siirtyessä
801 hallinnollisiin keskittyymiin katoavat palveluiden lisäksi myös verotulot.

802

803 Lappi on luonnonvarojen puolesta kaivosteollisuuden luvattu maa. Toimivia kaivoksia on useita ja uusia
804 hankkeita on suunnitteilla. Uusien kaivoshankkeiden toteutuminen on kiinni tietysti lopputuotteiden
805 kysynnästä ja myös valtiovallan myönteisyydestä. Suomi on perinteisesti ollut kaivosyhtiöille vakaa ja
806 turvallinen maa toimia ja se on houkuttellut ulkomaalaisia kaivosyhtiöitä ja sijoittajia investoimaan. Kun
807 kotimaista pääomaa louhinnan aloittamiseen ei löydy tarpeeksi, on pidettävä kiinni siitä, että ulkomaalaista
808 pääomaa saadaan edelleen. Suomen ja Lapin on pidettävä kiinni myönteisyydestä kaivannaisteollisuutta
809 kohtaan ja varmistettava investointien jatkuminen tulevaisuudessakin. Kaivosveron asettaminen voisi olla
810 negatiivinen signaali sijoittajille ja aiheuttaisi lisää epävarmuutta alalle.

811

812 Kaivannaisteollisuuden jatkeeksi Lappiin on kuitenkin saatava lisää malmien jatkojalostusta. Tällä hetkellä
813 vain Kemin kromikaivoksen rikaste jatkojalostetaan alueella, kun taas muiden kaivosten rikaste tai malmi
814 viedään jalostettavaksi muualle. Jatkojalostus toisi Lappiin huomattavasti arvonlisää ja jättäisi alueelle
815 enemmän vaurautta, kuin loppujen lopuksi pelkän tyhjäksi louhitun montun. Osaltaan myös
816 kaivosyhtiöiden yhteiskunnalle maksamia rahoja pitäisi ohjata maakunnalliseen kehittämisrahastoon, mitä
817 kautta saataisiin liikkeelle uusia hankkeita maakunnan sisällä.

818

819 Kaivosalan kehittymisen kannalta ensiarvoisen tärkeää olisi myös koulutukseen panostaminen. Osaavan
820 työvoiman saanti on hankalaa, niin työntekijä kuin toimihenkilötasolla. Kaivosyhtiöt joutuvatkin
821 kouluttamaan paljon työvoimaa itse. Hyvä koulutus ja korkea osaaminen varmistaisivat kaivoksien
822 tulevaisuuden ja antaisi alalle lisää toivoa tulevaisuuteen. Moni kaivoskunta kärsii myös siitä, että
823 kaivoksilla käydään töissä kauempaa toisilta paikkakunnilta, jopa hyvinkin kaukaa. Paikallinen työvoima on
824 omiaan elävöittämään aluetta ja tuomaan lisää elinvoimaa kunnille ja alueelle. Alueella oleva koulutus
825 takaisi myös enemmän paikallista työvoimaa.

- 826
827 Lappi elää matkailusta. Suurin osa palvelualojen työpaikoista koostuu nimenomaan matkailun
828 vaikutuksesta. Matkailun vaikutus Lapin työllisyydessä on siis kiistaton. Suurin osa matkailun
829 kehittämisestä, tuotteistamisesta ja markkinoinnista on maakunnan omissa käsissä. Valtion tulee varmistaa
830 edellytykset matkailulle Lapissa. Hyvät liikenneyhteydet, etenkin päivittäiset lentoyhteydet, takaavat Lapin
831 matkailulle riittävät puitteet. Myös kattava maantieverkosto ja rautatieyhteydet ovat välttämättömiä Lapin
832 matkailuelinkeinolle.
833
834 Neljä selkeää vuodenaikaa, luonnon arktisuus, puhtaus ja hiljaisuus ovat Lapin voimavaroja. Raaka-aineet
835 suoraan puhtaasta luonnosta, kuten poronliha, luonnonmarjat ja metsäsienet, takaavat Lapin aitouden
836 myös ruokapöydässä. Joulupukki, erilaiset aktiviteetit ja elämysmatkailu revontulineen saavat
837 kansainväliset matkailuvirrat kasvamaan vuosittain.
838
839 Lapin yritykset kehittävät jatkuvasti ohjelma-, ravitsemus- ja majoituspalveluita yhteistyössä keskenään.
840 Näistä osoituksena ovat mm. poro-, husky- ja moottorikelkkasafarit, lappilaiset ruokalastat sekä lasikattoiset
841 iglut. Valtion tulee poistaa rajaesteet valtakunnan rajoilta, jotta yhteistyötä voidaan tehdä sujuvasti Norjan,
842 Ruotsin ja Venäjän kanssa.
843
844 Lappi näkee myös Jäämeren ja Koillisväylän avautumisen mahdollisuutena. Suomen tulee olla aktiivinen
845 arktisessa yhteistyössä, jotta emme jää ulkopuolelle tulevista investoinneista. Lapin matkailu elää rinta
846 rinnan luonnonvarojen hyödyntämisessä esimerkiksi kaivosteollisuuden kanssa. Elinkeinot eivät saa olla
847 toisiaan poissulkevia, vaan niistä tulee etsiä kaikkia hyödyttäviä synergiaetuja mm. liikenneyhteyksien,
848 viennin ja kansainvälisen liikkuvuuden edistämässä.
849
850 Suhdanneherkästä alasta huolimatta trendi matkailun elinkeino-osuuden kasvusta tulee nousemaan vielä
851 tulevaisuudessa. Varsinkin aasialaisten matkailijoiden määrä kasvaa huimaa vauhtia. Tästä syystä erityisesti
852 lentoyhteydet on oltava riittävät matkailijoiden tuomiseksi Lappiin. Jatkossa Lappi keskittyy etenkin
853 kesämatkailun kehittämiseen.
854
855 Uskomme, että Lapissa on Suomen tulevaisuus. Ruotsissa ja Norjassa investointi pohjoisille alueille on niin
856 kiivasta, että siellä on paikoitellen suurtakin työvoimapulaa. Tämä on mahdollista myös Lapissa, kunhan
857 infrastruktuuri on kunnossa. Tärkeitä kohteita Lapin ja koko Suomen kannalta ovat pääväylien investoinnit,
858 joihin kuuluu tie-, raide-, lento- ja laivaliikenne.
859
860 Maantieliikenteessä Kemi-Oulu-väli sekä VT21 ovat tärkeitä niin raskaan kuin henkilöliikenteenkin kannalta.
861 Näistä ensimmäinen tulee tehdä jatkuvaksi 3-4-kaistaiseksi tieksi ja toista levittää ja tasoittaa. Nelostie
862 Kemin ja Oulun välillä on erittäin raskaasti liikennöity, toimien koko Lappiin suuntautuvan liikenteen
863 solmukohtana. VT21 puolestaan on turvallisuusriski valtavalle rekkaliikenteelle Norjasta Ruotsiin, Suomeen
864 ja Venäjälle. Tärkeää on myös kehittää Kemin ja Rovaniemen välistä VT4-osuutta kasvavan liikenteen
865 vuoksi. Suurten investointien ohella mm. biotalouden raaka-aineiden saatavuuden turvaamiseksi tarvitaan
866 lisää rahaa perusväylänpitoon.
867
868 Ratayhteyden rakentaminen Jäämerelle sekä pääradan nopeuden ja ohituspaikkojen lisäys kasvattaa
869 Suomen läpi kulkevaa henkilö- ja tavaraliikennettä. Matkustajaliikenne nopeutuu ja helpottuu, kun junien ei
870 tarvitse odotella vastaantulijoita, vaan ne voivat ajaa maksiminopeuttaan asemien välillä. Junaradan
871 sähköistäminen Keminmaan ja Ruotsin Haaparannan välillä mahdollistaa junayhteyden Tornioon sekä
872 vaihtoyhteydet Ruotsiin. Radan avulla malmi- ja rikastekuljetukset voidaan suunnata suomalaisiin satamiin.
873 Rakentamalla rata kolmella raiteella Ruotsista Suomen puolen satamaan voidaan kuljetukset hoitaa myös
874 ruotsalaisella kalustolla.
875
876 Lentoliikennettä tulee kehittää kokonaisvaltaisesti nykyisen asemaverkoston pohjalta edistämään
877 asukkaiden ja elinkeinoelämän mahdollisuuksia nopeisiin yhteyksiin pääkaupunkiseudulle ja sitä kautta

- 878 ulkomaille. Suoria lentoyhteyksiä ulkomaille tulee kehittää niin matkailun kuin yritys-elämän tarpeeseen.
879 Lentokenttämaksuja tulee laskea lentoliikenteen kannattavuuden lisäämiseksi reittilennoilla. Lapin kenttien
880 liityntäpysäköinnin tulisi olla ilmaista ja autojen sähkönsaanti asemalla tulisi kytkeä lentokoneiden
881 saapumisaikaan.
882
883 Lapissa on kaksi merkittävää syväsatamaa, Kemissä ja Torniossa, sekä Jäämeren satamat Venäjällä ja
884 Norjassa. Satamien kehittäminen edesauttaa raskasta teollisuutta viemään tuotteita ulkomaille sekä
885 auttamaan läpikulkuliikenteessä. Raideyhteyksien välityksellä kontit liikkuvat helposti satamasta toiseen.
886 Kasvavan kaivosteollisuuden tuotteet kulkevat helposti maailmalle Suomen satamien kautta. Meriväylien
887 tulee olla kulkukelpoisia ympäri vuoden ja satamainvestointeja tulee helpottaa tie- ja raideliikennettä
888 parantamalla.